

LKTB AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ LETOVÝ PROVOZ

- 2.20.1 Kompletní odbavení letů zajišťuje Letiště Brno a.s.
- 2.20.2 Pohyby a rozmísťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.3 POJÍŽDĚNÍ

2.20.3.1 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.3.2 Ochranné vyčkávací místo CAT I na TWY A pro RWY 10 platí pro letadla o rozpětí větším než 22 m a pro letadla kódového písmene C, D, E.

2.20.3.3 Pojíždění z odbavovací plochy na RWY TRÁVA je vedeno po betonových TWY, RWY 10/28 a po TWY U a Z. TWY U a Z jsou umístěny v nouzovém pásu jižně RWY 10/28.

2.20.4 Před odletem za VFR bez letového plánu ve výškách do 1000 ft/300 m AGL je před vzletem pilot povinen při žádosti o povolení k pojíždění předat rádiem APP/TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště vzletu při odletu z jiného letiště v CTR;
- výstupní bod z CTR;
- výšky letu.

LKTB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

- 2.20.1 Complete handling of flights is provided by Airport Brno Ltd.
- 2.20.2 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.3 TAXIING

2.20.3.1 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. If the pilot begins to taxi or continues taxiing without the assistance of a signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.3.2 The runway guard holding position CAT I on TWY A for RWY 10 is for aircraft with a wingspan over 22 m and for aircraft of code letters C, D, E.

2.20.3.3 Taxiing from the apron to RWY GRASS is operated along concrete TWYs, RWY 10/28 and TWYs U and Z. TWYs U and Z are located in the emergency strip south of RWY 10/28.

2.20.4 For VFR departure without flight plan in heights up to 1000 ft/300 m AGL pilots of departing aircraft requesting taxi clearance are obliged to give by radio the following information to the APP/TWR:

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- aerodrome of departure when aircraft is departing from other aerodrome in CTR;
- exit point from CTR;
- height of flight.

LKTB AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

NENÍ APLIKOVÁNO

LKTB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NOT APPLIED



LKTB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 28.

2.22.1.2 Travnatá dráha je označována podle směru pro přistání nebo vzletu jako:

- RWY 10 TRÁVA nebo
- RWY 28 TRÁVA

2.22.1.3 Travnatá dráha je použitelná pouze ve dne pro:

- lety VFR (zvláštní lety VFR)
- lety IFR, kdy přiblížení bude dokončeno jako přiblížení za viditelnosti země (vizuální přiblížení)

2.22.1.4 Ve vysílání ATIS nebude použítí travnaté RWY 10/28 jako dráhy v používání samostatně vysíláno. Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít travnatou RWY pro přistání ohlásili po navázání spojení s APP nebo TWR a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo pojiždění.

2.22.1.5 Letadlo po přistání na travnaté RWY, pokud neobdrží povolení k pojiždění, musí tuto dráhu uvolnit na nejbližší vyznačenou vyčkávací plochu. Vyčkávací plocha je vytyčena na jižní straně travnaté RWY. Uvolnění RWY musí pilot ohlásit TWR.

2.22.1.6 Uvnitř CTR Tuřany ve směru 315° GEO a vzdálenosti 3700 m od ARP LKTB se nachází vojenské letiště Černovice. Letištní službu řízení v provozní době MON-FRI 0600-1400 (0500-1300) vykonává MTWR Černovice.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO. Postupy platí i pro přelety na travnatou RWY.

2.22.2.2.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.2.3 Použití travnaté dráhy pro přistání bude schváleno pokud meteorologické podmínky jsou takové, že je přiměřená jistota, že přiblížení za viditelnosti (vizuální přiblížení) a přistání může být provedeno. Během postupu přiblížení podle přístrojů musí pilot ohlásit, že dosáhl podmínek za dohlednoti země a že může přiblížení na travnatou dráhu srovnávací navigací (vizuální přiblížení) dokončit.

2.22.2.2.4 Při pojiždění na APN z travnaté RWY si musí pilot před křížováním betonové vzletové a přistávací dráhy vyžádat povolení.

LKTB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Cloud base height is related to THR RWY 28 elevation.

2.22.1.2 Grass RWY is designated according to the direction of landing or take-off as:

- RWY 10 GRASS or
- RWY 28 GRASS

2.22.1.3 Grass RWY is available only HJ for:

- VFR flights (special VFR flights)
- IFR flights when final approach will be carried out as visual approach

2.22.1.4 Information about availability of grass RWY 10/28 as "RWY in use" will not be particularly broadcasted in ATIS. Pilots who intend to use grass RWY for landing are requested to report it on initial contact with APP or TWR and for take-off when requesting start-up or taxi clearance.

2.22.1.5 Aircraft after landing on the grass RWY, unless cleared to taxi, have to roll out from the RWY to the nearest marked holding bay. Holding bay is located on the south side of the grass RWY. Pilots have to report "RWY vacated" to TWR.

2.22.1.6 Within CTR Tuřany in the direction 315° GEO and at a distance of 3700 m from ARP LKTB there is a military aerodrome Černovice. Aerodrome control service is provided by MTWR Černovice in operational hours MON-FRI 0600-1400 (0500-1300).

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on ICAO Instrument Approach Charts.

2.22.2.2 Approach

2.22.2.2.1 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Charts (IAC) - ICAO. These procedures are valid for arrivals to grass RWY as well.

2.22.2.2.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.2.2.3 Availability of grass RWY for landing will be approved if there is adequate certainty that meteorological conditions allow visual approach and landing. During instrument approach procedures pilots have to report reaching visual approach conditions and ability to complete approach to grass RWY by comparative navigation (visual approach).

2.22.2.2.4 During taxiing to APN from the grass RWY pilots have to ask for clearance to cross the concrete RWY.



2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlet jsou popsány a zobrazeny na mapách SID. Postupy platí i pro odlety z travnaté RWY.

2.22.2.3.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.3.3 Při pojíždění na travnatou RWY musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování betonové RWY.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 10/28 - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:

RWY 10 a RWY 10 TRÁVA - pravý okruh
RWY 28 a RWY 28 TRÁVA - levý okruh

2.22.3 RADAROVÉ POSTUPY

2.22.3.1 V prostorech radového krytí v TMA Brno, TMA Přerov a CTR Tuřany jsou poskytovány tyto radarové služby:

- radarové sledování
- navigační pomoc
- radarové vektorování
- zajišťování radarových rozstupů
- přiblížení přehledovým radarem (pouze pro lety v nouzi)
- informace o konfliktním provozu
- informace o provozu
- radarové informace o význačném počasí

2.22.3.2 Minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování v prostoru CTR Tuřany a TMA/CTA Brno - viz mapa LKTB AD 2-43.

2.22.3.3 Radarová přiblížení na RWY 10, RWY 28

2.22.3.3.1 Přiblížení přehledovým radarem

Výška středního přiblížení je 3000 ft/914 m MSL. Počátek konečného přiblížení (FAF) je ve vzdálenosti 7,0 NM/13,0 km od bodu dotyku. Úhel sestupu je 3°. Přiblížení končí 1,6 NM/2,9 km od bodu dotyku. Sestupový úhel 3° bude zajištěn, jestliže bude letadlo prolétávat v uvedených vzdálenostech od bodu dotyku v těchto výškách:

Vzdálenost /Distance to TDZ	NM	7	6	5	4	3,5	3	2,5	2	1,6
Výška MSL/Altitude	m	910	820	720	620	570	530	480	430	387 (OCA)
	ft	3000	2700	2400	2000	1890	1700	1570	1410	1270 (OCA)

Vzdálenost /Distance to TDZ	km	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	2,9
Výška MSL/Altitude	m	914	863	810	758	705	653	600	548	496	444	387 (OCA)
	ft	3000	2830	2660	2490	2310	2140	1970	1800	1630	1460	1270 (OCA)

RWY		A	B	C	D	
28 (SRA)	OCA	m	387	387	387	387
	OCH	m	152	152	152	152
	OCA	ft	1270	1270	1270	1270
	OCH	ft	499	499	499	499

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described and shown on SID charts. These procedures are valid for departures from grass RWY as well.

2.22.2.3.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.2.3.3 During taxiing to the grass RWY pilots have to stop on marked holding places and request clearance to cross the concrete RWY.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 10/28 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

The directions of circling after completion of an instrument approach for all categories of aircraft are determined as follows:

RWY 10 and RWY 10 GRASS - right circling
RWY 28 and RWY 28 GRASS - left circling

2.22.3 RADAR PROCEDURES

2.22.3.1 The following radar services are provided in areas of radar coverage of TMA Brno, TMA Přerov and CTR Tuřany:

- radar watch
- navigation assistance
- radar vectoring
- radar separation
- surveillance radar approach (only for flights in emergency)
- conflicting traffic information
- traffic information
- radar information about significant weather

2.22.3.2 Minimum radar vectoring altitudes within CTR Tuřany and TMA/CTA Brno - see chart LKTB AD 2-43.

2.22.3.3 Radar approach on RWY 10, RWY 28

2.22.3.3.1 Surveillance radar approaches

Height of intermediate approach is 3000 ft/914 m MSL. Position of (FAF) is at a distance of 7,0 NM/13,0 km from touchdown. Angle of descent is 3°. Terminal range is 1,6 NM/2,9 km from touchdown. Glide path angle 3° will be assured if the aircraft passes given distances from touchdown at the following heights:

RWY			A	B	C	D
10 (SRA)	OCA	m	387	387	387	387
	OCH	m	154	154	154	154
	OCA	ft	1270	1270	1270	1270
	OCH	ft	506	506	506	506

2.22.3.3.2 Minimum radarového rozstupu 3 NM do vzdálenosti 32 NM od antény.

2.22.3.3.2 Horizontal radar separation minimum is 3 NM in range 32 NM from the radar position.

2.22.3.3.3 Přiblížení přesným přibližovacím radarem
Rezervováno

2.22.3.3.3 Precision radar approaches
Reserved

2.22.4 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.4.1 Všeobecně

2.22.4.1 General

2.22.4.1.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G musí pilot nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

2.22.4.1.1 For VFR flights entering CTR from class G airspace the pilot shall establish radio contact with APP/TWR at least 3 minutes before entering CTR and give the following information:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL).

- identification of aircraft;
- type of aircraft (only flights without FPL);
- entry point into CTR;
- exit point from CTR (for aircraft flying through CTR);
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing (only flights without FPL)

2.22.4.1.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.1.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.4.1.3 Při pojíždění na APN z travnaté RWY si musí pilot před křižováním betonové vzletové a přistávací dráhy vyžádat povolení.

2.22.4.1.3 During taxiing to APN from grass RWY pilots have to ask for clearance to cross the concrete RWY.

2.22.4.1.4 Při pojíždění na travnatou RWY musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křižování betonové RWY.

2.22.4.1.4 During taxiing to the grass RWY pilots have to stop on marked holding places and request clearance to cross the concrete RWY.

2.22.4.2 VFR vstupní/výstupní body do/z CTR Tuřany

2.22.4.2 VFR entry/exit significant points to/from CTR Tuřany

VFR vstupní/výstupní body do/z CTR Tuřany VFR entry/exit significant points to/from CTR Tuřany	
Blansko (kostel/church)	49 21 40 N 016 38 50 E
Rousínov (kostel/church)	49 12 13 N 016 53 10 E
Říčany (dálniční most/motorway bypass)	49 12 55 N 016 24 37 E
Židlochovice (kostel/church)	49 02 08 N 016 37 15 E

2.22.5 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

TUŘANY

(SID) - RWY 10

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<u>BITSI 7Z</u> BITSI SEVEN ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru (095°) vzletu na BNO NDB; doprava na BNO VOR/DME; trať 295° po R-295 BNO VOR/DME na BITSI. Straight ahead (095°) to BNO NDB; turn right to BNO VOR/DME; continue track 295° along R-295 BNO VOR/DME to BITSI.		BRNO APPROACH/ BRNO RADAR 119,100 MHz	MNM ASC 5% po/to BNO NDB
<u>MIKOV 7Y</u> MIKOV SEVEN YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru (095°) vzletu na BNO NDB; doprava trať 230° nalétnout R-185 BNO VOR/DME; trať 185° po R-185 BNO VOR/DME na MIKOV. Straight ahead (095°) to BNO NDB; turn right track 230° to intercept R-185 BNO VOR/DME; continue track 185° along R-185 BNO VOR/DME to MIKOV.			MNM ASC 5% po/to BNO NDB Jen po předběžné koordinaci. After prior coordination only.
<u>MIKOV 7Z</u> MIKOV SEVEN ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru (095°) vzletu na BNO NDB; doprava trať 177° nalétnout R-131 BNO VOR/DME; trať 131° po R-131 BNO VOR/DME na BOLMU; doprava trať 225° na MIKOV. Straight ahead (095°) to BNO NDB; turn right track 177° to intercept R-131 BNO VOR/DME; continue track 131° along R-131 BNO VOR/DME to BOLMU; turn right track 225° to MIKOV.			MNM ASC 5% po/to BNO NDB
<u>MORKO 7Z</u> MORKO SEVEN ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru (095°) vzletu na BNO NDB; doleva trať 045° nalétnout R-070 BNO VOR/DME; trať 070° po R-070 BNO VOR/DME na MORKO. Straight ahead (095°) to BNO NDB; turn left track 045° to intercept R-070 BNO VOR/DME; continue track 070° along R-070 BNO VOR/DME to MORKO.			MNM ASC 5% po/to BNO NDB
<u>ODNEM 8Z</u> ODNEM EIGHT ZULU DEPARTURE	Stoupat ve směru (095°) vzletu na BNO NDB; doprava trať 177° nalétnout R-131 BNO VOR/DME; trať 131° po R-131 BNO VOR/DME na BOLMU; trať 131° po R-131 BNO VOR/DME na ODNEM. Straight ahead (095°) to BNO NDB; turn right track 177° to intercept R-131 BNO VOR/DME; continue track 131° along R-131 BNO VOR/DME to BOLMU; continue track 131° along R-131 BNO VOR/DME to ODNEM.			MNM ASC 5% po/to BNO NDB



2.22.6 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

TUŘANY

(SID) - RWY 28

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BITSI 7A BITSI SEVEN ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 5000 ft AMSL, nejpozději v 7,0 BNO VOR/DME, doprava tratí 326° do R-295 BNO VOR/DME; po R-295 BNO VOR/DME na BITSI. Straight ahead; at 5000 ft AMSL at the latest at 7,0 BNO VOR/DME turn right track 326° to R-295 BNO VOR/DME; along R-295 BNO VOR/DME to BITSI.		BRNO APPROACH/ BRNO RADAR 119,100 MHz	
MIKOV 7A MIKOV SEVEN ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1300 ft AMSL, nejpozději v 2,0 BNO VOR/DME, doleva tratí 095° do R-131 BNO VOR/DME; tratí 131° po R-131 BNO VOR/DME na BOLMU; tratí 225° (R-045 STO) na MIKOV. Straight ahead; at 1300 ft AMSL at the latest at 2,0 BNO VOR/DME turn left track 095° to R-131 BNO VOR/DME; track 131° along R-131 BNO VOR/DME to BOLMU; track 225° (R-045 STO) to MIKOV.			
MIKOV 7B MIKOV SEVEN BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1300 ft AMSL, nejpozději v 2,0 BNO VOR/DME, doleva tratí 140° do R-185 BNO VOR/DME; tratí 185° po R-185 BNO VOR/DME na MIKOV. Straight ahead; at 1300 ft AMSL at the latest at 2,0 BNO VOR/DME turn left track 140° to R-185 BNO VOR/DME; track 185° along R-185 BNO VOR/DME to MIKOV.			Jen po předběžné koordinaci. After prior coordination only.
MORKO 7A MORKO SEVEN ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1300 ft AMSL, nejpozději v 2,0 BNO VOR/DME, doleva tratí 040° do R-070 BNO VOR/DME; po R-070 BNO VOR/DME na MORKO. Straight ahead; at 1300 ft AMSL at the latest at 2,0 BNO VOR/DME turn left track 040° to R-070 BNO VOR/DME; along R-070 BNO VOR/DME to MORKO.			
ODNEM 8A ODNEM EIGHT ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1300 ft AMSL, nejpozději v 2,0 BNO VOR/DME doleva tratí 095° do R-131 BNO VOR/DME; tratí 131° po R-131 BNO VOR/DME na ODNEM. Straight ahead; at 1300 ft AMSL at the latest at 2,0 BNO VOR/DME turn left track 095° to R-131 BNO VOR/DME; track 131° along R-131 BNO VOR/DME to ODNEM.			

2.22.7 STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

TUŘANY

(STAR) - RWY 10

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
BODAL 2Z BODAL TWO ZULU ARRIVAL				
BODAL				
BITSI	115°	20,10	3500	
HLV 2V HOLEŠOV TWO VIKTOR ARRIVAL				
HLV NDB				
MORKO	250°	20,70	3000	
BNO VOR/DME	250°	13,78	3000	
MIKOV 1Y MIKOV ONE YANKEE ARRIVAL				
MIKOV				
	005°	8,12	3000	
BNO VOR/DME	005°	14,00	3000	
MIKOV 3Z MIKOV THREE ZULU ARRIVAL				
MIKOV				
BOLMU	045°	17,93	3000	
BNO VOR/DME	311°	14,33	3000	
ODNEM 3Z ODNEM THREE ZULU ARRIVAL				
ODNEM				
BOLMU	311°	11,57	3000	
BNO VOR/DME	311°	14,33	3000	



2.22.8 STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

TUŘANY

(STAR) - RWY 28

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
BITSI 2A BITSI TWO ALPHA ARRIVAL BITSI BNO VOR/DME	115°	20,31	3000	
HLV 1A HOLEŠOV ONE ALPHA ARRIVAL HLV NDB NESVO	235°	22,57	3000	
HLV 2M HOLEŠOV TWO MIKE ARRIVAL HLV NDB MORKO	250°	20,70	3000	
MIKOV 3A MIKOV THREE ALPHA ARRIVAL MIKOV BOLMU	045°	17,93	3000	
ODNEM 3A ODNEM THREE ALPHA ARRIVAL ODNEM BOLMU	311°	11,57	3000	

LKTB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKTB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do poloviny května po celý den.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from the middle of February until the middle of May, whole day.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy probíhají od poloviny srpna do začátku listopadu po celý den.

2.23.1.1.2 Autumn migration period is from the middle of August until the beginning of November, whole day.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

2.23.1.2 Day intervals of increased incidence:

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
0000-1200 UTC 1200-2400 UTC	0500-1100 1200-1700	0400-1100 1200-1800	0400-1100 1200-1800	0500-1100 1200-1700
migrující ptáci	havrani, racci, dravci, husy, holubi	havrani, racci, čejky, dravci, holubi	holubi, racci, čejky, vlaštovky, špačci, čápi	havrani, racci, husy, dravci, holubi
Migrating birds	rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons	rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons	pigeons, gulls, lapwings, swallows, starlings, storks	rooks, gulls, geese, birds of prey, pigeons

2.23.1.3 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 300 m AGL a v noci přibližně 500 m AGL.

2.23.1.3 Average height of bird concentration is approximately 300 m AGL in the daytime and approximately 500 m AGL at night.

2.23.1.4 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena na mapě LKTB AD 2-41 Oblasti výskytu ptactva.

2.23.1.4 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart LKTB AD 2-41 Bird Hazard Concentration Areas.

LKTB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

Strana	Název mapy
LKTB AD 2-19-1	Letištní mapa - ICAO
LKTB AD 2-19-2	Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše
LKTB AD 2-21	Mapa pro stání/zajždění letadla - ICAO
LKTB AD 2-31-1	Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RWY 28
LKTB AD 2-31-3	Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RWY 10
LKTB AD 2-35-1	Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RWY 28
LKTB AD 2-35-3	Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RWY 10
LKTB AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 28
LKTB AD 2-37-2	Seznam a posloupnost traťových bodů RWY 28
LKTB AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 28
LKTB AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR - DME RWY 28
LKTB AD 2-37-7	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 10
LKTB AD 2-37-8	Seznam a posloupnost traťových bodů RWY 10
LKTB AD 2-37-9	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR - DME RWY 10
LKTB AD 2-39	Vizuální přibližovací mapa - ICAO
LKTB AD 2-41	Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva
LKTB AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování v prostoru v prostoru CTR Tuřany a TMA/CTA Brno

LKTB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Page	Chart name
LKTB AD 2-19-1	Aerodrome chart - ICAO
LKTB AD 2-19-2	Aerodrome chart - ICAO - Markings on manoeuvring area
LKTB AD 2-21	Aircraft Parking/Docking Chart ICAO
LKTB AD 2-31-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 28
LKTB AD 2-31-3	Standard Departure Chart - Instrument - (SID) - ICAO RWY 10
LKTB AD 2-35-1	Standard Arrival Chart - Instrument - (STAR) - ICAO RWY 28
LKTB AD 2-35-3	Standard Arrival Chart - Instrument - (STAR) - ICAO RWY 10
LKTB AD 2-37-1	Instrument Approach Chart - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 28
LKTB AD 2-37-2	List and sequence of way points toward RWY 28
LKTB AD 2-37-3	Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 28
LKTB AD 2-37-5	Instrument Approach Chart - ICAO VOR - DME RWY 28
LKTB AD 2-37-7	Instrument Approach Chart - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 10
LKTB AD 2-37-8	List and sequence of way points toward RWY 10
LKTB AD 2-37-9	Instrument Approach Chart - ICAO VOR - DME RWY 10
LKTB AD 2-39	Visual Approach Chart - ICAO
LKTB AD 2-41	Bird Hazard Concentration Areas
LKTB AD 2-43	Minimum Radar Vectoring Altitude Chart within CTR Tuřany and TMA/CTA Brno